



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1099।

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 3, 2010/ज्येष्ठ 13, 1932

No. 1099।

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 3, 2010/JYAIKTHA 13, 1932

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 2010

का.आ. 1314(अ).—जबकि एयर इंडिया एक्सप्रेस का बोइंग 737-800 विमान थीटी-एएक्सवी दिनांक 22 मई, 2010 को दुबई से मंगलौर की अनुसूचित उड़ान आईएक्स-812 को प्रचालित करने के दौरान मंगलौर स्थित बाजपे हवाईअड्डे के निकट दुर्घटनाग्रस्त हो गया जिसके परिणामस्वरूप 158 यात्रियों की मृत्यु हो गई।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों की तत्काल जांच हो।

अब, वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 75 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार यह निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्र सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने के उद्देश्य से (सेवानिवृत्त) एयर मार्शल भूषण नीलकंठ गोखले को वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 75 के अंतर्गत न्यायालय के रूप में नियुक्त करती है।

केन्द्र सरकार नियम व्यक्तियों को भी जांच में सहायक के रूप में नियुक्त करती है :—

- (i) कैप्टन रॉन नागर
- (ii) श्री एस. एस. नट
- (iii) श्री बाबू पीटर
- (iv) श्री गुरचरण भट्टा

केन्द्र सरकार श्री एस. एन. द्विवेदी, निदेशक उड़ान योग्यता, नागर विमानन महानिदेशालय को भी इस न्यायालय के सचिव के रूप में नियुक्त करती है।

जांच न्यायालय का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा। न्यायालय के लिए स्थान, परिवहन, सचिवालय संबंधी सहायता इत्यादि के लिए प्रबंध-व्यवस्था नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा मुहैया कराई जाएगी।

यह न्यायालय दिनांक 31-08-2010 तक अपनी जांच पूरी करके इसकी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को प्रस्तुत कर देगा।

[फा. सं. एवी-15013/02/2010-डीजी]

प्रशांत शुकुल, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 2010

S.O. 1314(E).—Whereas Air India Express Boeing 737-800 aircraft VT-AXV crashed near Bajpe Airport, Mangalore on 22nd May, 2010 while operating a scheduled flight IX-812 from Dubai to Mangalore resulting in death of 158 passengers.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold an inquiry into circumstances of the accident.

Now, therfore in exercise of the powers conferred by Rule 75 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint Air Marshal (Retd.) Bhushan Nilkanth Gokhale, as Court under Rule 75 of the Aircraft Rules, 1937, to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :—

- (i) Capt. Ron Nagar
- (ii) Shri S. S. Nat
- (iii) Shri Babu Peter
- (iv) Shri Gurcharan Bhatura

to act as assessors to the said Investigation.

Central Government also appoints Shri S.N. Dwivedi, Director Airworthiness, DGCA as Secretary to the Court.

The Headquarters of the Court of Inquiry will be at New Delhi. Office accommodation, transport, secretarial assistance, etc., to the Court will be provided by Director General of Civil Aviation.

The Court will complete its investigation and submit the report to the Central Government by 31-8-2010.

[F. No. AV. 15013/02/2010-DG]

PRASHANT SUKUL, Jt. Secy.